

FISSAGGI MEDIO PESANTI

DIBOLT Tasselli in acciaio passanti



DESCRIZIONE PRODOTTO

- ▶ Tassello in acciaio passante in lamiera ad espansione per applicazioni su materiali compatti per carichi di media portata.

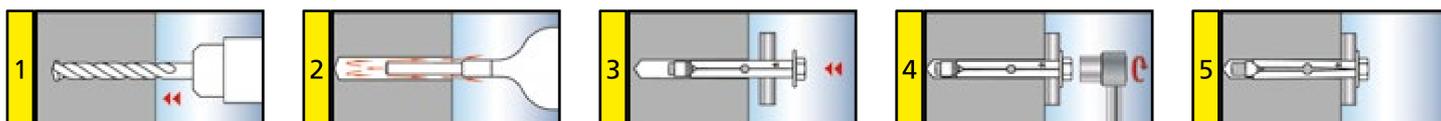
PRINCIPALI APPLICAZIONI

Carpenteria metallica, strutture provvisorie, scaffalature industriali, tende da sole, ancoraggi di impianti di condizionamento, idraulici ed elettrici, mensole, scale, binari per ascensori, strutture porta cavi, cancelli e inferriate, segnaletica stradale, arredo urbano, serramenti, ecc.

CARATTERISTICHE

- ▶ Corpo espandente in lamiera metallica con parte finale zigrinata.
- ▶ Cono zigrinato.
- ▶ Tripla rondella DIN 9021.
- ▶ Rapidità e facilità di posa in opera.
- ▶ Materiale in acciaio stampato, zincatura elettrolitica bianca $\geq 5\mu$.
- ▶ Disponibile con testa svasata cava esagonale.

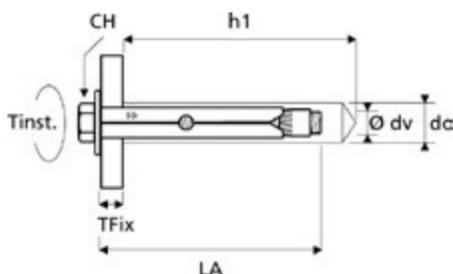
SEQUENZA DI MONTAGGIO



CONSIGLI PER LA POSA

- ▶ Forare con rotopercussione su materiali compatti e rimuovere la polvere di foratura prima della posa del tassello.
- ▶ Scegliere la corretta misura dell'ancorante in base all'oggetto da fissare.
- ▶ Effettuare il serraggio della vite con chiave dinamometrica.

DATI TECNICI



| vite TE classe 6.8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------|---------------------|--------|---------------------------|--------------------|-----------|--------|---------------------|---------------------------|--------|---------------------|--------|
| Tipo | Vite | Lunghezza ancorante | Ø Foro | Ø foro oggetto da fissare | Spessore Max fiss. | Prof.posa | Chiave | Coppia di serraggio | resistenza caratteristica | | carichi consigliati | |
| | | | | | | | | | trazione | taglio | trazione | taglio |
| cls non fessurato | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | deca newton - daN | | | |
| | | | | | | | | | 1 daN = 1Kgf | | | |
| | mm. | mm. | mm. | mm. | mm. | mm. | mm. | Nm | | | | |
| | Ø dv | LA | do | dg | Tfix | h1 | Chiave | Tinst. | | | | |
| DIBOLT M 6 x50 | M 6 | 50 | 8 | 8 | 4 | 50 | 10 | 5 | 500 | 600 | 120 | 160 |
| DIBOLT M6 x70 | | 70 | | | 24 | | | | | | | |
| DIBOLT M8 X55 | M 8 | 55 | 10 | 10 | 5 | 50 | 13 | 15 | 930 | 850 | 220 | 200 |
| DIBOLT M 8 X 75 | | 75 | | | 25 | | | | | | | |
| DIBOLT M 8 X 100 | | 100 | | | 45 | | | | | | | |
| DIBOLT M 8 X 120 | | 120 | | | 65 | | | | | | | |
| DIBOLT M 10 X 65 | M 10 | 65 | 12 | 12 | 5 | 60 | 17 | 25 | 1500 | 1700 | 400 | 400 |
| DIBOLT M 10 X 80 | | 80 | | | 25 | | | | | | | |
| DIBOLT M 10 X 100 | | 100 | | | 45 | | | | | | | |
| DIBOLT M 10 X 120 | | 120 | | | 65 | | | | | | | |
| vite TE classe 8.8 | | | | | | | | | | | | |
| DIBOLT M 6 x50 | M 6 | 50 | 8 | 8 | 5 | 50 | 10 | 8 | 1300 | 1233 | 310 | 294 |
| DIBOLT M6 x70 | | 70 | | | 20 | | | | 1195 | 1345 | 285 | 320 |
| DIBOLT M 6 X 90 | | 90 | | | 50 | | | | 1923 | 1190 | 458 | 283 |
| DIBOLT M8 X55 | M 8 | 55 | 10 | 10 | 5 | 50 | 13 | 20 | 1292 | 2335 | 308 | 556 |
| DIBOLT M 8 X 75 | | 75 | | | 20 | | | | 3132 | 2426 | 746 | 578 |
| DIBOLT M 8 X 100 | | 100 | | | 45 | | | | 3125 | 1779 | 744 | 424 |
| DIBOLT M 8 X 120 | | 120 | | | 65 | | | | 4450 | 2078 | 1060 | 495 |
| DIBOLT M 8 X 140 | | 140 | | | 100 | | | 5140 | 4907 | 1224 | 1168 | |
| DIBOLT M 10 X 65 | M 10 | 65 | 12 | 12 | 5 | 60 | 17 | 50 | 2204 | 3454 | 525 | 822 |
| DIBOLT M 10 X 80 | | 80 | | | 25 | | | | 3946 | 2999 | 940 | 714 |
| DIBOLT M 10 X 100 | | 100 | | | 45 | | | | 4589 | 3909 | 1093 | 931 |
| DIBOLT M 10 X 120 | | 120 | | | 60 | | | | 4582 | 3159 | 1091 | 752 |
| DIBOLT M 10 X 80 | M 10 | 80 | 14 | 14 | 20 | 70 | 17 | 50 | 4151 | 3470 | 988 | 826 |
| DIBOLT M 10 X 110 | | 110 | | | 40 | | | | 4742 | 3566 | 1129 | 849 |
| DIBOLT M 10 X 120 | | 130 | | | 60 | | | | 6936 | 3432 | 1651 | 817 |
| DIBOLT M 10 X 140 | | 150 | | | 80 | | | | 5907 | 2817 | 1406 | 671 |
| DIBOLT M 12 X 80 | M 12 | 90 | 16 | 16 | 20 | 80 | 19 | 75 | 3053 | 4326 | 727 | 1030 |
| DIBOLT M 12 X 110 | | 110 | | | 45 | | | | 5360 | 3844 | 1276 | 915 |
| DIBOLT M 12 X 130 | | 130 | | | 65 | | | | 5846 | 4353 | 1392 | 1036 |
| DIBOLT M 12 X 150 | | 150 | | | 85 | | | | 8123 | 4829 | 1934 | 1150 |
| DIBOLT M 16 X 90 | M 16 | 90 | 20 | 20 | 90 | 90 | 24 | 120 | 3957 | 8859 | 942 | 2109 |
| DIBOLT M 16 X 110 | | 110 | | | 110 | | | | 7488 | 9758 | 1783 | 2323 |
| DIBOLT M 16 X 130 | | 130 | | | 130 | | | | 8653 | 7548 | 2060 | 1797 |
| DIBOLT M 16 X 150 | | 150 | | | 150 | | | | 9699 | 10807 | 2309 | 2573 |
| DIBOLT M 16 X 180 | | 180 | | | 180 | | | | 8685 | 10036 | 2068 | 2390 |

1daN = 1Kgf

Calcolo lunghezza vite Lv: LA+Tfix

I carichi raccomandati comprendono il fattore di sicurezza 3, sopra citato, e l'ulteriore coefficiente di sicurezza 1,4.

I carichi indicati in tabella sono validi purché vengano rispettati i dati tecnici in tabella e le condizioni d' installazione.

Per distanze inferiori a quelle critiche si avranno riduzioni nei valori di carico in ragione delle variazioni dei parametri di installazione.

I coefficienti di riduzione utilizzati garantiscono il carico consigliato in qualsiasi direzione (trazione, taglio e tiro inclinato).

FISSAGGI MEDIO PESANTI

DIBOLT Tasselli in acciaio passanti

| Vite svasata classe 10.9 | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|------|---------------------|--------|---------------------------|--------------------|------------|--------|---------------------|---|--------|---------------------|--------|--|
| Tipo | Vite | Lunghezza Ancorante | Ø Foro | Ø Foro Oggetto da Fissare | Spessore Max Fiss. | Prof. Posa | Chiave | Coppia di Serraggio | Resistenza caratteristica | | Carichi consigliati | | |
| | | | | | | | | | Trazione | Taglio | Trazione | Taglio | |
| | mm. | mm. | mm. | mm. | mm. | mm. | mm. | Nm | cls non fessurato $\geq 20-25 \text{ N/mm}^2$ | | | | |
| | Ø dv | LA | do | dg | Tfix | h1 | CH | Tinst. | daN | | | | |
| | | | | | | | | | N | | | | |
| DIBOLT-SV M 6 x 50 | M 6 | 50 | 8 | 9 | 8 | 50 | 4 | 10 | 600 | 800 | 140 | 190 | |
| DIBOLT-SV M 6 x 70 | | 70 | | | 28 | | | | | | | | |
| DIBOLT-SV M 8 x 55 | M 8 | 55 | 10 | 12 | 10 | 55 | 5 | 25 | 1100 | 1000 | 260 | 240 | |
| DIBOLT-SV M 8 x 75 | | 75 | | | 30 | | | | | | | | |
| DIBOLT-SV M 8 x 100 | | 100 | | | 50 | | | | | | | | |
| DIBOLT-SV M 10 x 65 | M 10 | 65 | 12 | 14 | 10 | 60 | 6 | 40 | 1800 | 2000 | 430 | 480 | |
| DIBOLT-SV M 10 x 80 | | 80 | | | 30 | | | | | | | | |
| DIBOLT-SV M 10 x 100 | | 100 | | | 50 | | | | | | | | |

1daN = 1Kgf

Calcolo lunghezza vite Lv: LA+Tfix

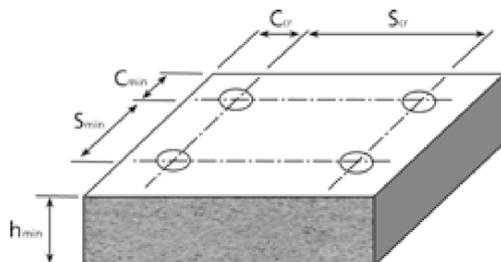
I carichi raccomandati comprendono il fattore di sicurezza 3, sopra citato, e l'ulteriore coefficiente di sicurezza 1,4.

I carichi indicati in tabella sono validi purché vengano rispettati i dati tecnici in tabella e le condizioni d'installazione.

Per distanze inferiori a quelle critiche si avranno riduzioni nei valori di carico in ragione delle variazioni dei parametri di installazione.

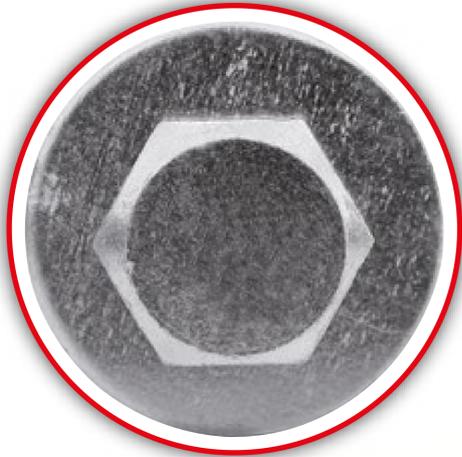
I coefficienti di riduzione utilizzati garantiscono il carico consigliato in qualsiasi direzione (trazione, taglio e tiro inclinato).

CONDIZIONI DI INSTALLAZIONE

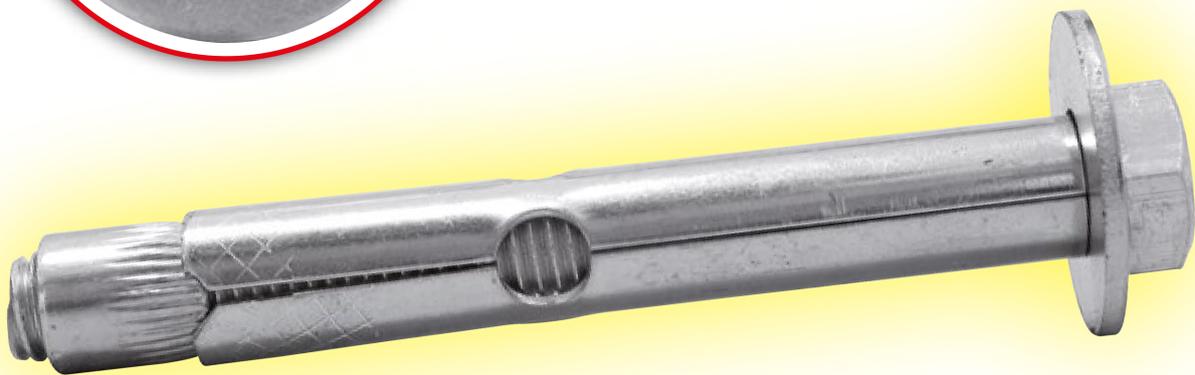


| Tipo di ancorante | DIBOLT Ø 8 | DIBOLT Ø 10 | DIBOLT Ø 12 | DIBOLT Ø 14 | DIBOLT Ø 16 | DIBOLT Ø 20 |
|---|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Per applicazioni in CLS 20/25 N/mm ² | mm. | mm. | mm. | mm. | mm. | mm. |
| Interasse critica tra ancoranti ($S_{cr,n}$) | 240 | 250 | 280 | 200 | 210 | 240 |
| Distanza critica dal bordo ($C_{cr,n}$) | 120 | 150 | 180 | 100 | 105 | 120 |
| Spessore minimo supporto (h_{min}) | 100 | 120 | 150 | 120 | 130 | 140 |

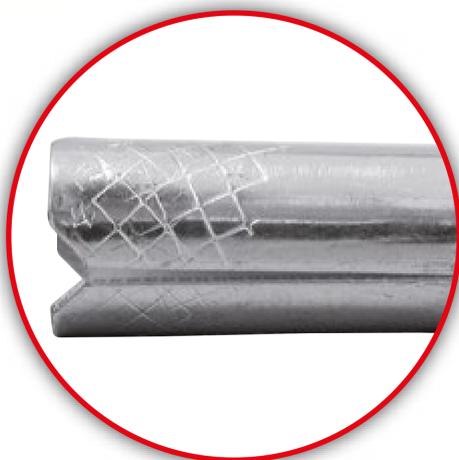
Rondellone di diametro 24 mm e spessore 2 mm con funzione di frizione tra corpo e vite e di ripartizione della tensione tra vite e struttura durante la fase di serraggio.



Vite testa esagonale T.E. con elevata resistenza a taglio e al momento torcente in fase di serraggio.



Cono d'espansione con zigrinature a linee parallele che favoriscono il bloccaggio del corpo in fase di serraggio.



Parte finale del corpo con zigrinature a linee incrociate che ne aumentano la rugosità favorendo il serraggio all'interno del materiale di supporto durante l'espansione.



Corpo del tassello in lamierino zincato che permette l'installazione anche in materiali semicompatti, ad interassi ridotti e distanze minime dal bordo.